



24 H CHRONO
MADERA DE
TRANSPORTISTA



GEO
SUPERANDO TODOS
LOS OBSTÁCULOS



REPORTAJE
UNA CADENA DE FRÍO
GARANTIZADA

NÚMERO 47 / ESPAÑA / RENAULT-TRUCKS.ES

Optimum magazine

ENTREVISTA

EN LA RUTA DEL FRÍO





12



8



6

3 ENTREVISTA
Jani Martikainen
en la ruta del frío

6 24 H CHRONO
Madera de transportista

8 GEO
Superando todos
los obstáculos

12 REPORTAJE
Una cadena de frío garantizada

19 EVENTO
Jornadas de construcción
2018: camiones a la obra

20 DESDE DENTRO

• **BUZZ**
La actualidad
de Renault Trucks

• **TECNOLOGÍA**
Controles de calidad
en realidad virtual

• **SOLUCIÓN**
Contratos de
mantenimiento
y reparación :
eficaces y flexibles

• **TRUCKERS GALLERY**

INFORMACIÓN PARA NUESTROS LECTORES

Usted es un suscriptor actualmente de la Revista Optimum Magazine, revista de noticias de Renault Trucks. Si desea cancelar su suscripción, no dude en enviarnos un correo electrónico a la siguiente dirección: info.rtepi@renault-trucks.com. Para más información sobre la política de privacidad de Renault Trucks (Volvo Group), visite <https://www.volvogroup.com/en-en/privacy/privacy-es.html>



Después de celebrar los 20 años de nuestra revista, ha llegado la hora de evolucionar su fórmula. La nueva *Optimum magazine* le permitirá descubrir más testimonios de clientes que trabajan en diferentes sectores alrededor de todo el mundo. En este número, partimos al encuentro de un transportista finlandés, que trabaja en las condiciones meteorológicas más adversas. Haremos un alto en el camino en España, donde un carpintero nos hablará de su día a día con su Renault Master, antes de partir hacia Camerún para descubrir el impresionante mundo del transporte de troncos en regiones boscosas. Además, gracias al testimonio de un especialista del transporte de alimentos congelados, sabremos más sobre las particularidades de un trabajo exigente: el transporte frigorífico. Más tarde conoceremos cómo los motores y otros componentes de los vehículos serán controlados en un futuro, gracias a la realidad virtual. Por último, me gustaría agradecer a la comunidad de camioneros de la Truckers Gallery, que contribuye a que permanezca viva nuestra pasión por nuestros vehículos. Esperamos que disfrute de la lectura.

Bruno Blin,
Presidente de Renault Trucks

Optimum magazine Es una publicación editada por Renault Trucks en más de 100 países, en 18 idiomas — **Directora de la publicación:** Valérie Chabanne — valerie.chabanne@renault-trucks.com — **Redacción:** Stéphanie Cascino, **havas fovis** — Renault Trucks SAS empresa con un capital de 50.000.000 € — 954 506 077 RCS Lyon. ISSN 2262-8754 — **Diseño y realización:** **havas fovis** — **Control de producción:** Yvan Cabut — **Control de fabricación:** Valérie Baugey — **Fotografías:** © Renault Trucks — **Impresión:** Faurite — **Depósito legal:** segundo trimestre 2018 — **Difusión:** 145.000 ejemplares. Los textos y documentos publicados en el presente número no pueden reproducirse sin la autorización de la redacción. Impreso en Francia.

RENAULT TRUCKS T HIGH

JANI MARTIKAINEN EN LA RUTA DEL FRÍO



A bordo de su Renault Trucks T High, alias «Diamond Devil», Jani Martikainen recorre cada día las carreteras de Finlandia, de norte a sur y de este a oeste. En un entorno donde las temperaturas oscilan entre los -30° y los $+30^{\circ}$ C, su vehículo se ha convertido en su fiel compañero, fiable, potente y seguro.



Con su Renault Trucks T «Diamond Devil», Jani presta sus servicios en toda Finlandia para garantizar las entregas subcontratadas a su empresa.



En 2005 creé la compañía Martom Oy, con mi socio Tomi Hjelt. En la actualidad tenemos nueve empleados, cinco conductores a jornada completa y otro a media jornada.

Operamos desde Vantaa, cerca de Helsinki, pero no tenemos ni sede, ni local, ni garajes. Toda la «magia» de nuestro trabajo reside en la carretera y mi mujer se encarga del trabajo administrativo desde casa. Aunque soy mecánico de formación, nunca he ejercido como tal. Mi pasión por los camiones me cautivó pronto y me lanzó a la carretera. Nuestra «Devil fleet» – la flota del diablo – está compuesta por cinco tractoras (Star Devil, Black Devil 666, SWE Devil, etc.) y el buque insignia es el Diamond Devil, el Renault Trucks T High que conduzco yo. También tenemos un vehículo más ligero, para el transporte de productos alimentarios a temperatura controlada. Trabajamos como subcontratistas de la empresa Rahtikeskus, para la que transportamos todo tipo de mercancías. Nuestros camiones recorren de 100.000 a 120.000 kilómetros al año, 40.000 en el caso del vehículo ligero. Nuestro trabajo nos hace viajar de punta a punta en Finlandia y cada día es diferente. Igual que los productos que transportamos: material electrónico, compuestos industriales, productos alimentarios, papel e incluso mercancías peligrosas.

LA POTENCIA DEL DIAMOND DEVIL BAJO CLIMA EXTREMO

Hace algo más de un año, necesitábamos adquirir rápidamente un vehículo nuevo. El concesionario Renault Trucks de Finlandia, que ya conocíamos y con el que habíamos tenido buena experiencia, nos propuso el Renault Trucks T High, que parecía corresponder a nuestras exigencias. Aquella primera impresión se confirmó con creces. El motor, con sus 520 caballos de potencia, permite transportar sin problema cargas pesadas, en cualquier tipo de superficie o condición meteorológica.

Lo que sorprende de inmediato es su potencia, que se despliega desde los 30.000 kilómetros, cuando en otros vehículos, tienes que esperar hasta los 50.000 - 60.000 kilómetros. En ciudad, en campo, en terreno irregular, nunca defrauda. Además, he observado que consume menos que otros «diablos» de la flota, a pesar de que no

Los vehículos de la flota recorren hasta 120.000 kilómetros al año en condiciones climáticas a veces extremas.

puedo negar que le piso fuerte. Si hiciera el esfuerzo de adoptar una conducción más suave, creo que ahorraría incluso más.

UN CONFORT CINCO ESTRELLAS, PARA MÁS SEGURIDAD

La carretera es mi vida y mi «despacho panorámico», mi segunda casa. Por eso, para circular con total seguridad y sin cansarme, el confort es primordial. Si tuviera que dar una nota a la cabina del Diamond Devil, sería, sin duda, un 10, por la comodidad, la visibilidad y la conducción. La cama es grande, como yo, y la cabina está perfectamente insonorizada y calefactada. De hecho, es lo primero que pude comprobar, ya que en el primer viaje que realicé con el Renault Trucks T, ¡hacia - 32 °C! Y es que en Finlandia, debemos trabajar a menudo en condiciones climáticas extremas. Lluvias torrenciales, frío polar, calor... El Renault Trucks T High, mi «Diamond Devil», me lleva siempre a buen puerto, hasta los rincones más recónditos e inaccesibles de nuestro enorme país.



La potencia de los Renault Trucks T, junto con su comodidad de uso, ofrece condiciones de trabajo muy seguras para los camioneros.

5 AÑOS RECORRIENDO LAS CARRETERAS

Desde su lanzamiento en 2013, la gama de vehículos de carretera Renault Trucks T se ha probado en Francia y en todo el mundo, confirmando así, año tras año, su potencia, sobriedad y fiabilidad en todos los terrenos y todas sus latitudes. Su modularidad permite satisfacer las diversas necesidades de los transportistas

de larga distancia, ofreciendo un perfecto equilibrio entre potencia, ahorro de combustible y comodidad de conducción y vida a bordo.

Rendimiento galardonado con diversos premios

Desde el premio «Camion international de l'année» obtenido en 2015 hasta el premio

«German Design Award 2018», Renault Trucks no ha cesado de mejorar el rendimiento de sus vehículos: el motor DTI 13 está ahora equipado con la tecnología Common Rail para garantizar una mayor sobriedad y su peso se ha reducido para aumentar la carga útil.



Pese a ser mecánico de formación, Jani pronto se sintió cautivado por su pasión por los camiones y se convirtió en camionero de cargas pesadas.



DESCUBRA EL REPORTAJE EN VÍDEO.

24 H CHRONO

RENAULT MASTER MADERA DE TRANSPORTISTA

Al mando de la Carpintería Valdés, en Corvera, Asturias (España), Modesto Valdés Fernández fabrica desde hace 35 años muebles de cocina, armarios empotrados y puertas blindadas, entre otros. Para transportar el material pesado y voluminoso, ha escogido un Renault Master naranja. Un vehículo visible, pero sobre todo fiable, potente y con una gran maniobrabilidad.

08 H 45 Modesto y su hermano Roberto comienzan su actividad. Cuando cargan el vehículo, las puertas traseras se abren por completo: es práctico y funcional. Modesto utiliza también la puerta lateral cuando aparca en ciudad: le permite acceder al material sin molestar a otros coches ni a los peatones.



24 H CHRONO



“Me habían hablado mucho de sus condiciones de carga, de su dirección, de su control de tracción y de los sistemas integrados. Qué bien que confié en lo que me decían”.

Modesto Valdés Fernández, carpintería Valdés

10H30

A veces, las carreteras por las que circulan para llegar a sus clientes son estrechas, están en mal estado o incluso nevadas. Gracias al control de tracción del Renault Master y las altas prestaciones de sus 135 caballos, Modesto puede llegar hasta sus clientes, sea cual sea la estación del año. Para garantizar un servicio rápido, Modesto realiza un montaje preliminar de los muebles en su taller: solo tiene que finalizar el montaje.



15H00

El acceso a las puertas traseras, la dirección, el control de tracción: todo pensado para facilitar la utilización del vehículo. Modesto puede realizar hasta dos intervenciones al día, es decir, cuatro trayectos diarios.

16H30

Perfectamente adaptado al trabajo de un carpintero artesanal,

el vehículo permite a Modesto ponerse de pie en su interior, colocando los muebles voluminosos en el fondo y descargar los materiales más fácilmente.

19H00

Modesto cierra la carpintería al público y prepara su taller para los trabajos del día siguiente.



LAS VENTAJAS DEL RENAULT MASTER BY RENAULT TRUCKS



CARGA

Con un volumen interior considerable, aperturas traseras y laterales de grandes dimensiones y una carga útil con 17 m³ de capacidad máxima, el Renault Master permite manipular y transportar fácilmente material pesado y voluminoso.



CARROZADO

Además, el Renault Master cuenta con una oferta llave en mano para que permite disponer del vehículo carrozado de fábrica, con la garantía del fabricante.



CAMERÚN

- 475.442 KM²
- 1.200 KM DE NORTE A SUR
- 19,6 MILLONES DE HABITANTES
- CAPITAL: YAUNDÉ
- EL OESTE DEL PAÍS ESTÁ DOMINADO POR LAS HAUTS PLATEAUX, Y EL ESTE, EN SU MAYORÍA, ESTÁ CUBIERTO POR BOSQUE ECUATORIAL



RENAULT TRUCKS K SUPERANDO TODOS LOS OBSTÁCULOS

Fundada en 1991, la empresa Cameroon United Forests (CUF) colabora en la explotación forestal, la transformación y el negocio de la madera en el sur del país. Para transportar los gigantescos troncos, la CUF ha escogido el Renault Trucks K, fiable en todas las superficies.





La Cameroon United Forests crea vías de acceso provisionales en los sitios donde se va a llevar a cabo la explotación forestal, abriendo así pistas que desaparecen cuando se vuelve a cerrar la zona.

En más de un cuarto de siglo, la Cameroon United Forests, conocida como la «CUF», se ha convertido en uno de los principales agentes de explotación forestal en el sur de Camerún, con casi 850 empleados, 45 de ellos camioneros. Bajo la dirección de Antoine Darazi, administrador y gestor, la empresa cuenta en la actualidad con 310.000 hectáreas de concesiones y explota, de media, 10.000 al año. «Esto representa una producción de alrededor de 158.000 m³ de troncos al año, señala Antoine Darazi, de los que unos 30.000 m³ son talados y exportados». Cinco concesiones forestales se ocupan de la apertura de rutas, de la tala de la madera y del transporte hasta la fábrica o hasta el puerto de Duala. «Tenemos igualmente un aserradero situado en Ebolowa, capital de la región, donde 400 personas trabajan en la transformación de las 42 especies de madera explotadas. La madera se corta en planchas o se seca y cepilla para prepararla para la construcción de terrazas, saunas, etc. » Los productos transformados se cargan posteriormente y se transportan en contenedores hasta Duala, desde donde se exportan. «Nuestro primer mercado es Asia, donde exportamos a países como Vietnam, India y China.

Después le sigue Europa, con mercado en Francia, Italia, España, Países Bajos y Bélgica. Por último, Norteamérica y Oriente Medio». La CUF realiza en torno al 95% de su volumen de facturación gracias a la exportación.

UNA FLOTA A LA ALTURA DE LOS DESAFÍOS

Para afrontar condiciones extremas, tanto climáticas como geográficas propias de la región y de sus actividades, la CUF dispone de una flota de 39 camiones. «A pesar de que la mayoría de las carreteras que conducen al puerto están asfaltadas y son practicables, en el bosque la situación es distinta, donde puede llover en cualquier momento, la pista puede transformarse rápidamente en un barrizal resbaladizo y peligroso», explica Antoine Darazi. «A esto debemos añadir el peligro de la caída de árboles o la destrucción de puentes». Porque aquí, el clima no da ningún respiro ya que la región se caracterizaba por tener precipitaciones muy abundantes durante todo el año (más de 1.000 milímetros de precipitaciones al año). De hecho, hablamos de «temporada seca» en aquellos periodos que llueve «menos» (diciembre-enero y julio-agosto). «Nuestra flota está compuesta en un 80%



Puede probar el Renault Trucks K con una carga de 30 toneladas. Tiene una conducción muy agradable, realmente se comporta como un vehículo ligero».



Nos llevaron a subir colinas con pistas de 35°. Nuestros Renault Trucks K pasan sin patinar, incluso por lodo».

por vehículos Renault Trucks. Tenemos tantos vehículos forestales como vehículos de acceso ligero». Para el trabajo forestal y el transporte de madera, la CUF utilizaba vehículos Renault Kerax 440 CV, hasta que optó por adquirir diez Renault Trucks K, de los cuales dos deben entregarse próximamente. «Antes de comprarlo, nos enteramos que el Renault Trucks K se había probado en Camerún durante dos años antes de su introducción en el mercado. De esta manera se pudo ir mejorando gracias a pruebas en función de las limitaciones de nuestro clima, del estado de las carreteras y del medio forestal. También se nos invitó a su lanzamiento en Lyon y pudimos probarlo allí mismo, en un circuito». De hecho, para ofrecer un vehículo realmente adaptado a todas las situaciones, Renault Trucks ha «maltratado» un poco su nueva gama K, sometiendo a 53 de sus vehículos a su utilización en condiciones reales por parte de sus clientes, en todo tipo de climas y a temperaturas que oscilaban entre los - 40°C y los 60°C, con el objetivo de mejorar la calidad y la respuesta a los retos cotidianos de las empresas.

ADAPTADO A TODAS LAS SITUACIONES

Pasos de agua, lodazales, pendientes de 35°... todo ha sido pensado para permitirle trabajar

y desenvolverse, con la mayor eficacia, en las situaciones más extremas. Concebido para superar todos los obstáculos, el Renault Trucks K está dotado de una motricidad excepcional para cualquier tipo de superficie. Su chasis ha sido diseñado para soportar grandes cargas y reducir así el número de rotaciones.

El diseño del parabrisas y de los retrovisores aportan una perfecta visibilidad con cualquier tiempo y las diferentes luces garantizan máxima seguridad independientemente de las condiciones climáticas y geográficas.

«Nuestros camioneros están encantados y siempre nos dan opiniones muy positivas, dice Antoine Darazi. Se cansan menos porque el Renault Trucks K dispone de una gran maniobrabilidad en cualquier situación y los conductores se sienten más seguros». Porque los diferentes sistemas de frenado y las tecnologías inteligentes de ayuda a la conducción protegen, de manera eficaz, tanto a las personas como a las mercancías. Cuando se entregan vehículos nuevos, un formador de Renault Trucks Francia se desplaza para formar a los camioneros de la CUF, para ayudarlos a optimizar su conducción, responder a cualquier duda que les surja y para enseñarles cómo utilizar el vehículo, sacando

Sobre el terreno, su gran distancia al suelo permite al Renault Trucks K superar todas las dificultades del recorrido.



El vehículo presenta una gran maniobrabilidad en los cambios de velocidad, todo es muy fácil y accesible desde el volante.

el máximo partido de sus capacidades. «El acceso a la formación aquí es poco frecuente, apreciamos mucho la disponibilidad del formador francés». Si la solidez, la potencia, la fiabilidad y el consumo moderado ya eran criterios determinantes en la selección del vehículo, «la presencia de un concesionario en su zona ha jugado un papel igual de importante en beneficio de Renault Trucks. Con un taller en el centro neurálgico de la concesión, nuestro interlocutor aquí es muy reactivo. Y en esta zona de Camerún bastante aislada, tenemos siempre la certeza de tener piezas de recambio disponibles». Lo cual tranquiliza a Antoine Darazi, porque en caso de problema, dice que todo puede gestionarse rápidamente. «Además, el Renault Trucks K tiene una garantía de construcción de dos años/300.000 kilómetros, que incluye el montaje de las piezas de la cadena cinemática. ¡Esto significa que Renault Trucks está completamente seguro de la calidad de su producto y esto me reconforta aún más en mi decisión!»



Después de la tala, los troncos se cargan en el camión forestal para transportarlos hasta el aserradero.



Cuando abrimos una ruta, creamos vías de acceso para quince días o tres semanas, el tiempo que dure la explotación, y para que nos dé tiempo a sacar los troncos. Después, volvemos a cerrar la ruta, en un contexto de gestión sostenible y responsable del bosque. Cuando llueve, estas rutas son muy difíciles de usar, con, principalmente, flujos de agua y lodazales. El camión pasa muy bien».



DESCUBRA EL REPORTAJE EN VÍDEO.



RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M

UNA CADENA DE FRÍO GARANTIZADA

Fandiño es una de las empresas de referencia en la comercialización y distribución de alimentos congelados en el noroeste de España. José Luis, Director Comercial, y su equipo, entregan cada día los productos al volante de un Renault Trucks D Cab 2.1 m, equipado con cámara frigorífica.



José Luis, Director comercial de Fandiño.

¿Podría hablarnos de su actividad en Fandiño?

José Luis — Soy comercial. Para efectuar mis entregas diarias en toda la región de Asturias, utilizo un Renault Trucks D Cab 2.1 m. Desde hace casi sesenta años, Fandiño comercializa y distribuye productos alimentarios congelados para colectivos y la hostelería. Desde aquí, en Avilés, coordinamos todas las actividades de nuestra red de distribución con destino Asturias, Cantabria, León, Zamora, Valladolid, etc. Ofrecemos un gran surtido de productos, adaptados a las necesidades de nuestros clientes, desde los entrantes hasta el postre. El transporte es un eslabón determinante en nuestro trabajo, porque debemos garantizar en cada etapa la calidad de los productos y respetar la cadena de

frío. Comienzo mi jornada a las 7 de la mañana. Mis compañeros y yo preparamos los camiones en función de su orden de salida. Los desconectamos de la alimentación nocturna destinada a conservar los congelados y preparamos nuestros documentos para ponernos en marcha. Realizamos cada semana salidas predefinidas, generalmente a clientes habituales. Nuestra jornada termina hacia las seis o 7 de la tarde. De vuelta a la oficina, cargamos los vehículos con los pedidos del día siguiente.

¿En qué sentido está el Renault Trucks D Cab 2.1 m adaptado a su trabajo?

J.L. — El vehículo responde perfectamente a nuestras necesidades en términos de maniobrabilidad,

fiabilidad y robustez. Nos permite afrontar nuestro trabajo diario con total serenidad y respetar nuestros compromisos con nuestros clientes. Nos basta con seguir el plan de mantenimiento para evitar averías que puedan perjudicar a la correcta realización de nuestro trabajo, retrasando las entregas. Nos aporta una gran seguridad y serenidad. Este vehículo me ha sorprendido también por su bajo consumo, incluso en circulación en ciudad, en los pueblos y en carreteras de montaña, donde suele haber tendencia a un mayor consumo.

¿Cuál es su comportamiento en el medio urbano y en montaña?

J.L. — En las ciudades y los pueblos a los que me desplazo cada día,

REPORTAJE

el Renault Trucks D Cab 2.1 m me simplifica mucho la vida. Dispone de una gran maniobrabilidad, una buena visibilidad, y además pese a su tamaño, es fácil de estacionar y de utilizar. Me permite circular fácilmente por lugares muy transitados o con atascos. Pero, sobre todo, y lo que es más importante, puedo aparcar en zonas en las que el acceso puede ser limitado y difícil. En las carreteras de montaña, su maniobrabilidad combinada con su potencia me permite subir los puertos, incluso cuando la calzada es deslizante, en invierno o en épocas lluviosas. Del mismo modo es muy fácil de conducir porque todo está al alcance de la mano. Dispone de una caja de cambios robusta, muy sencilla de utilizar y con numerosas ayudas a la conducción, como el sistema de ayuda al arranque

en pendiente Hill Start Aid. Además, el ralentizador eléctrico con función Optibrake me permite no utilizar los frenos en exceso y circular con total seguridad, sin cansarme.

¿Qué piensa sobre el confort de la cabina?

J.L. — Paso mucho tiempo al volante del Renault Trucks D Cab 2.1 m y el confort es para mí sinónimo de seguridad. Cuanto menos me canso, más atención puedo prestar y mejor hago mi trabajo. Los asientos son muy cómodos. La posición del volante es regulable y se ajusta muy bien en profundidad. El reposacabezas, el reposabrazos y el asiento del conductor se adaptan a los trayectos largos. Este camión ofrece, además, una gran facilidad de acceso. En nuestro trabajo, debemos subir y bajar

a la cabina muchas veces a lo largo de la jornada. Pero es en situaciones delicadas, como en caso de frenado de emergencia o de realizar una maniobra para evitar un accidente, donde puedo comprobar la gran calidad del sistema ABS, así como la estabilidad y el comportamiento del vehículo. Para finalizar, diría que el Renault Trucks D Cab 2.1 m representa una herramienta de trabajo de confianza en todos los sentidos: fiabilidad en el día a día y en cualquier situación, maniobrabilidad y solidez.



CONSUMO BAJO

Las tecnologías, el aerodinamismo y la conducción inteligente permiten reducir considerablemente el consumo de carburante.



En sus sesenta años de actividad **Fandiño** ha obtenido un completo control de los procesos a seguir en la cadena de frío para poder garantizar la calidad de sus productos. Sus vehículos recorren entre 60.000 y 70.000 kilómetros al año. Gracias a este cuidado por los detalles, la empresa permite a sus camioneros afrontar su trabajo cotidiano con total serenidad y cumplir con sus compromisos con sus clientes.

CARROZABILIDAD

Muchas predisposiciones mecánicas y eléctricas facilitan las operaciones de carrozabilidad adaptadas a todos los trabajos.





MANIOBRABILIDAD

El menor radio de giro, el voladizo delantero corto y la cabina compacta convierten a los vehículos de la gama D en muy maniobrables.



NOVEDADES SOBRE...

EL TRANSPORTE FRIGORÍFICO EN ESPAÑA: UN SECTOR EN AUGE

Gracias al boom de la exportación de frutas y legumbres, los transportistas españoles no cesan en la modernización y la ampliación de sus flotas de vehículos con temperatura controlada.

UN MERCADO EN CRECIMIENTO

En 2015, las matriculaciones de remolques y semirremolques frigoríficos españoles ha aumentado un 36%. Según las cifras oficiales suministradas por la asociación profesional de fabricantes especializados, estas ventas han representado el 40% del segmento. Las cifras revelan la buena salud del transporte a temperatura controlada en la península ibérica.

UNA RECUPERACIÓN DE LA ACTIVIDAD

Un hecho sin duda favorecido por la recuperación general de la actividad

económica y por el dominio de las exportaciones españolas de frutas y legumbres, transportadas y suministradas a toda la Unión Europea por camión. Hoy en día, España es el líder en exportación de frutas y verduras distribuidos por carretera a nivel europeo y el tercero a nivel mundial, después de China y EEUU.

UNA COYUNTURA FAVORABLE

Favorecidas por esta situación, las empresas de transporte han aumentado su capacidad y sus flotas y preservan así su competitividad en el mercado europeo.



DESCUBRA
EL REPORTAJE
EN VÍDEO.



GAMERTRANS NORTE

EFICIENCIA

AL VOLANTE

Gamertrans Norte, empresa familiar con más de 20 años de experiencia en el transporte de mercancías continúa creciendo: amplía su flota de vehículos. La empresa de transporte palentina ha adquirido 5 nuevos Renault Trucks Gama T que permitirán a la compañía aumentar su grado de eficiencia y obtener un importante ahorro de combustible.



Rubén Abad, ganador de la final española del Optifuel Challenge 2017.

Hablar de eficiencia es hablar de la empresa logística Gamertrans Norte. La compañía con sede en Villamuriel de Cerrato, lleva más de 20 años desarrollando una completa infraestructura logística con un simple y claro objetivo: ofrecer a sus clientes un servicio de calidad que les permita aportar valor añadido a sus clientes. En sus instalaciones de más de 60.000 metros cuadrados, la compañía almacena todo tipo de productos, entre los que destacan el café y las piezas de automoción, teniendo clientes tales como el Grupo Renault, diversas cadenas de alimentación y la marca de sistemas eólicos Vestas. Gracias a su enfoque "familiar", la empresa perteneciente a la familia Abad ha sabido combinar la exquisitez de su trabajo junto a una continua expansión

de su negocio. Es más, Juan Manuel Abad, fundador y patriarca, además de José Manuel Abad, director general y parte de la actual estirpe de hermanos que dirige la compañía, han llevado a Gamertrans Norte a ser la segunda empresa de mayor volumen del sector en Castilla y León. "Consideramos un elemento clave el saber compaginar los avances tecnológicos con el factor humano. Solo así, podemos ofrecer un servicio de calidad a nuestros clientes", comenta Rubén Abad, ganador de la final española del Optifuel Challenge 2017.

Un ganador para el transporte español

Rubén lleva desde su infancia ligado al transporte. Desde sus primeros años, siempre tuvo una gran afición por el transporte de mercancías, acompañando

a su padre en numerosos viajes por el territorio nacional e internacional. Al llegar a la mayoría de edad decidió dedicarse a su pasión: el negocio familiar. Y a día de hoy lleva más de 19 años trabajando y dirigiendo las operaciones de transporte de Gamertrans Norte desde su base de operaciones en Villamuriel de Cerrato, hasta los diferentes lugares de destino de la mercancía, tanto a nivel local como a nivel europeo. A lo largo de su carrera, Rubén ha vivido por sí mismo la importancia que tiene en el mundo del transporte ser eficiente al volante. Este factor fue decisivo para él el año pasado, al convertirse en el ganador de la final española del Optifuel Challenge de 2017, quedando en sexta posición en la gran final mundial, celebrada en Toledo.

REPORTAJE

Una cuestión de confianza

Desde el momento en el que se proclamó eco-conductor del año de Renault Trucks en España, su objetivo de conseguir la máxima eficiencia de sus vehículos no ha hecho más que incrementar.

Es así como Gamertrans Norte ha decidido apostar por 5 nuevos vehículos Renault Trucks para sus actividades de distribución de larga distancia: 1 Renault Trucks T 480 y otras cuatro unidades Renault Trucks T 460, todos ellos con la configuración Optifuel. Estos 5 vehículos están equipados con los últimos sistemas en materia de ahorro de combustible. Sistemas como la caja de cambios automatizada Optidriver que permite al conductor tener una mejor estrategia en la selección de marchas o el sistema

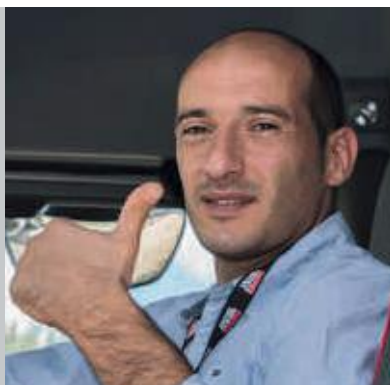
Optivision, un avanzado sistema que recoge la topografía de las rutas realizadas por el vehículo para optimizar los cambios de marcha, permiten a estos camiones incrementar la eficiencia de la flota de Gamertrans Norte. Además, los 5 vehículos llevan de serie el sistema Optifleet. La solución de gestión de flotas de la marca que permite al vehículo intercambiar datos a tiempo real con su base de operaciones, ayudando a gestionar y clasificar el consumo de sus conductores. Pero para Gamertrans Norte, la comodidad de sus conductores es también un factor clave en el desarrollo de su actividad. Es por ello, que estos 5 nuevos vehículos disponen del Pack Comfort Drive. Gracias a este pack, el conductor disfruta de un puesto de conducción de primera línea.

Accesorios tales como el Sistema de climatización inteligente con sensor de calidad del aire y el Sistema de regulación de la columna de dirección con 3 reglajes permiten al conductor conducir de manera más cómoda y con una mayor seguridad.



SEGURIDAD

Equipados, de serie, con los últimos sistemas de seguridad de la marca (como el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y el sistema de alerta de cambio de carril, los vehículos ofrecen un plus en seguridad al conductor.



Gamertrans fue fundada en 1996 por Juan Manuel Abad. Desde entonces, la empresa se ha ido expandiendo de manera progresiva y hoy cuenta con más de 258 empleados. Gracias a su flota de más de 170 tractoras, la compañía de origen palentino, da servicio a diversas empresas entre las que destacan aquellas dedicadas a la automoción.

EFICIENCIA

El nuevo motor Euro 6 reduce las emisiones contaminantes. Además, en combinación con tecnologías inteligentes como el Eco Mode, estos motores ayudan a minimizar el consumo de combustible.



JORNADAS DE CONSTRUCCIÓN 2018: CAMIONES A LA OBRA

A mediados del mes abril, Renault Trucks ha celebrado las Jornadas de Construcción 2018. Durante estos días, los clientes han podido conocer la completa gama de obras desarrollada por la marca francesa y sus últimos desarrollos tecnológicos. Como punto fuerte de las jornadas, todos los asistentes tuvieron la oportunidad de poner a prueba los vehículos en condiciones operativas reales.

TRES ETAPAS DE MÁXIMA EXIGENCIA

Desde las famosas minas de Río Tinto hasta las grandes canteras que existen hoy en día, a lo largo de toda la geografía española, España siempre ha sido uno de los países con mayor patrimonio minero del mundo. En este entorno, el transporte de materiales se convierte en todo un reto para los conductores, necesitando de vehículos eficientes y robustos que permitan sacar adelante las tareas del día a día.

Divididas en tres eventos distintos en canteras localizadas en las ciudades de Seseña (Toledo), Murcia y Barcelona, los clientes pudieron ver y testar los vehículos en operativa real, enfrentándose a diferentes obstáculos entre los que destacaban las poderosas pendientes y los terrenos sinuosos.

Además, con el objetivo de mostrar el rendimiento de la gama de construcción de Renault Trucks, diversos representantes de la gama como son la

Gama C, la Gama K y el nuevo modelo de la oferta de vehículos usados: el Renault Trucks T X-Road, estuvieron presentes.

LA MOTRICIDAD HECHA MÁQUINA: NUEVA OFERTA OPTITRACK

Las Jornadas de Construcción fueron el momento perfecto para presentar las últimas novedades del sistema Optitrack.

Este sistema desarrollado en colaboración con Poclain Hydraulics para la Gama C 2.5, permite al conductor disponer, de manera opcional, de una ayuda a la tracción. Con sus nuevas funcionalidades, el sistema ofrece la posibilidad de activar el modo «boost» que permite al conductor aumentar al máximo la presión de las ruedas delanteras en la puesta en marcha, facilitando la conducción en zonas con grandes pendientes y obstáculos.

Además, el sistema ahora ofrece la versión Optitrack+. Diseñada para las situaciones de trabajo difíciles, esta versión está equipada con los nuevos motores hidráulicos, que permiten al conductor disponer de un aumento de un 30% del par de las ruedas delanteras.



Las Jornadas de Construcción 2018 se dividieron en tres etapas celebradas en Seseña (Toledo), Murcia y Barcelona y contarán con una gran participación.

DESDE DENTRO

LA ACTUALIDAD DE RENAULT TRUCKS

ALEMANIA

PREMIO DE DISEÑO

El Renault Trucks T High Edition ha sido galardonado con el premio German Design Award 2018. Su cabina en forma trapezoidal, su parabrisas y su calandra evocan el símbolo π («Pi»), así como los equipos diseñados para el confort de la vida a bordo, han seducido al jurado. ¡Un nuevo premio para la gama T!

FRANCIA

INNOVACIÓN

Durante los «Trophées de l'innovation» celebrados por Solutrans, Renault Trucks se ha llevado el premio a la mejor cadena cinemática con bajas emisiones, con su vehículo para puebas de distribución Urban Lab 2. Urban Lab 2 reúne numerosas tecnologías innovadoras relacionadas con la hibridación del motor, el aerodinamismo o los neumáticos, con el objetivo de reducir el consumo de los vehículos.

TECNOLOGÍA

PROYECTO FALCON

El Proyecto FALCON («Flexible & Aerodynamic Truck for Low CONsumption», Camión flexible y aerodinámico para un bajo consumo») trata de desarrollar un vehículo de transporte de mercancías completo, un verdadero laboratorio móvil. Los conceptos innovadores a bordo tienen como objetivo una reducción del consumo del 13% en relación al de un vehículo de transporte de mercancías clásico. Con este proyecto, Renault Trucks está realizando investigaciones para mejorar la eficacia energética de sus vehículos.

GRAN BRETAÑA UN MILLÓN

El grupo británico Pace Logistics Services ha recibido el camión número 1 millón fabricado en las cadenas de producción de la fábrica de Renault Trucks de Blainville-sur-Orne (Calvados). Se trata de un Renault Trucks D Cab 2.1 m de 18 toneladas. Es el camión número 31 de la flota del grupo, que a su vez esta compuesta exclusivamente por vehículos Renault Trucks. La fábrica, en actividad desde 1957, fabrica 262 cabinas y ensambla 76 camiones diarios.

OPTIFLEET

NUEVA APP

OPTIFLEET, EL PROGRAMA DE GESTIÓN DE FLOTAS DESARROLLADO POR RENAULT TRUCKS, ESTÁ, DESDE YA, DISPONIBLE EN VERSIÓN PARA MÓVIL Y TABLET. ESTÉN DONDE ESTÉN, LOS USUARIOS TENDRÁN ACCESO EN TIEMPO REAL A INFORMACIÓN SOBRE SU FLOTA.

TELETIPO

DESAFÍO

RENAULT TRUCKS Y SU SOCIO MKR han salido a la conquista del Dakar, en la 40ª edición del famoso rally. Tomaron salida en Perú, dos K 520 y un Renault Sherpa, recorriendo casi 9.000 kilómetros divididos en 14 etapas, hasta Córdoba (Argentina). Los tres vehículos han participado también en la 10ª edición del Morocco Desert Challenge en abril, un rally de siete días seguidos, sin jornadas de descanso.

ELECTROMOVILIDAD RENAULT TRUCKS ANUNCIA LA COMERCIALIZACIÓN

de una nueva gama de vehículos eléctricos en 2019. Estos camiones 100% eléctricos, destinados al uso en medio urbano y periurbano, serán fabricados en la planta de Blainville-sur-Orne (Calvados).

SUECIA

CON MOTIVO DE LA VISITA DEL PRESIDENTE de la República francesa, Emmanuel Macron, a Suecia, Bruno Blin, presidente de Renault Trucks, le presentó los últimos productos de la gama T así como las renovaciones más recientes de la marca.

CONTROLES DE CALIDAD EN REALIDAD VIRTUAL

Desde enero de 2018, Renault Trucks experimenta en su fábrica de motores de Lyon un nuevo procedimiento de control de la calidad más rápido y fiable, que integra la realidad aumentada. Una tecnología que permite añadir objetos virtuales al entorno real, en forma de hologramas, con los que el usuario puede interactuar.



1

FUSIONANDO LA REALIDAD VIRTUAL CON LA VIDA REAL

Equipado con un casco Microsoft HoloLens, el operario responsable del control de calidad visualiza el motor que desea controlar, en el que todas las piezas han sido numeradas en 3D. Recibe en su campo de visión instrucciones de ayuda para tomar la decisión, visualizando los planos, las instrucciones de verificación y el montaje, que le guían en las operaciones de control más complejas.

2

OPTIMIZACIÓN Y RAPIDEZ DE LAS OPERACIONES

Cada una de las piezas del motor, digitalizada y superpuesta en el motor real, puede verse por separado. El operario puede girar en torno al conjunto, concentrarse en determinadas partes y validar una por una las etapas del proceso de control de calidad, conservando las manos libres. Una tecnología que permite ganar tiempo y reducir considerablemente el número de errores así como la carga cognitiva de los operarios guiándoles en las diferentes fases.

3

UNA TECNOLOGÍA MUY UTILIZADA EN OTROS ÁMBITOS

Renault Trucks prevé una industrialización de esta tecnología en 2019-2020. Otras fábricas de motores y otras plantas de fabricación podrán también beneficiarse de su uso. Ayuda al mantenimiento, la reparación, el montaje, la realidad aumentada permitirá avanzar aún más en la mejora de la producción de modelos de vehículos Renault Trucks.



DESCUBRA EL REPORTAJE EN VÍDEO.

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN: EFICACES Y FLEXIBLES

El objetivo de los contratos **Start & Drive** es garantizar la máxima disponibilidad de los vehículos a lo largo de su vida útil. Estos contratos han sido diseñados para poder prever el día a día con absoluta tranquilidad.

Con el fin de garantizar la máxima disponibilidad de los vehículos, Renault Trucks ha diseñado los contratos Start & Drive para poder programar su mantenimiento con piezas de recambio originales, planificando y controlando los costes operativos y poder hacer frente a los imprevistos, con total tranquilidad. La adaptabilidad de estos contratos, de una duración ajustable de 2 a 5 años y hasta 250.000 kilómetros al año, ayuda a cada cliente a disponer de una solución a su medida con opciones adaptadas a sus necesidades. En todo momento, las opciones, el kilometraje y la duración pueden ajustarse en función de la actividad real de la empresa. Los contratos Start & Drive son aceptados en los más de 1.600 puntos de servicio Renault Trucks distribuidos en España y en Europa.

START & DRIVE SECURE

Cubre las reparaciones del vehículo más allá del periodo de garantía y las revisiones anuales para comprobar el uso y desgaste, la estanqueidad, el estado general y garantizar un funcionamiento óptimo de las funciones, desde la cadena cinemática hasta la cabina.



START & DRIVE REFERENCE

Este contrato comprende todas las operaciones de mantenimiento preventivo de Renault Trucks: drenaje, cambio de filtros, sustitución del cartucho del filtro de partículas, sustitución de correas y tensores, ajuste del juego de válvulas e inyectores, etc. Los vehículos conectados adaptan y optimizan el plan de mantenimiento en función de la situación real de kilometraje y del consumo.

START & DRIVE EXCELLENCE

Es el contrato más completo del mercado y la oferta más popular entre los clientes de Renault Trucks. Comprende el conjunto de operaciones de los contratos Start & Drive e incluye la sustitución de todas las piezas de uso y desgaste (frenado, embrague, baterías) así como las principales opciones, como el remolque.



• RENTABILIDAD

Costes optimizados, mayor disponibilidad de vehículos y estado óptimo preservado para un mejor valor de reventa.



• TRANQUILIDAD

Planificación personalizada de las operaciones de mantenimiento preventivo ajustado a su kilometraje real.



• EFICACIA

Con la tarjeta Start & Drive, será atendido en cualquier punto de servicio de la red Renault Trucks.

TRUCKERS GALLERY

TRUCKERSGALLERY.RENAULT-TRUCKS.COM



CHÂTEAU MAGNUM,
ENVIADO POR CW03BOY



JOHN,
ENVIADO POR JOCKIE



K 440 6X4 PARIS,
ENVIADO POR KERTRUCKS 29N



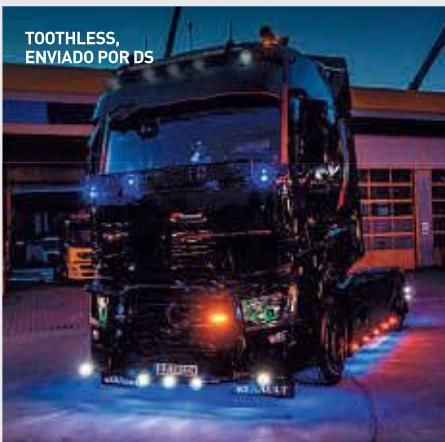
REYLAND AND CAR SALES,
ENVIADO POR REYLAND CAR SALES



RENAULT TRUCKS K 6X6 520CH,
ENVIADO POR SAPO



TOOTHLESS,
ENVIADO POR DS



T MAXISPACE,
ENVIADO POR MAGNUM 967



SPEDITION UNGLAUBE HILLERSE,
ENVIADO POR RENAULT TRUCKS HANNOVER



Renault Trucks C

**Componentes en aluminio
destinados a maximizar
la carga útil.**

Acelera tu productividad.

